

CONDIZIONI GENERALI

Assicurazione: per i trasporti nazionali vale quella vettoriale (D.LGS. 286 del 21.11.05), mentre per le spedizioni internazionali vale quanto previsto dalla convenzione CMR. Nessun altro tipo di copertura assicurativa viene da noi garantita senza ordine formale da parte del Mittente che dovrà essere antecedente l'inizio del trasporto di almeno 3 giorni.

Validità Offerta: le modalità di effettuazione dei trasporti (composizione del carico, numero e tipo di automezzi utilizzati, numero di viaggi, percorso...) sono a discrezione del vettore. Il prezzo pattuito resterà invariato qualora il trasporto delle merci si realizzi con un numero di viaggi minore di quello preventivato. Le ns. quotazioni rimangono valide salvo benessere degli Enti proprietari e/o concessionari delle strade, alla transitabilità delle medesime ed ottenimento dei permessi. In ogni caso sono sempre subordinate all'esito positivo dei sopralluoghi. Eventuali vincoli agli ingressi/uscite degli stabilimenti di carico/scarico, così come eventuali ostacoli interni agli stessi devono esserci comunicati per iscritto sia in fase di preventivo che di ordine (altrimenti ne diamo per scontata l'accessibilità). Tutti i preventivi si intendono subordinati alla visione di un disegno tecnico e/o schizzo del materiale. Le date e gli orari di inizio e di fine trasporto debbono intendersi puramente indicativi e, in ogni caso, subordinate a condizioni di traffico e meteorologiche ordinarie. Se le date convenute per effettuare il trasporto dovessero essere posticipate per motivi non a noi riconducibili, la successiva programmazione del trasporto sarà subordinata alla ns. disponibilità.

La presente offerta non è vincolante ed ha validità di 30 gg.

Copertura merce: a richiesta del cliente, è valutabile da parte del Vettore la possibilità di copertura della merce con idonei teloni secondo le caratteristiche della merce, evitando danni alle coperture stesse causati dalla natura del carico. A tal proposito quando la copertura sarà effettuata a cura del Mittente, con idonee coperture fornite dal Vettore, gli eventuali danni provocati alle stesse coperture saranno a carico del Mittente, che dovrà liquidare al Vettore a mezzo fattura, dopo che lo stesso Vettore avrà quantificato il danneggiamento; inoltre sarà sempre a carico del Mittente ogni danno (rottura, strappo, taglio...) provocato alle coperture causa la natura della merce ed ogni danno alla stessa merce conseguente a tali rotture, strappi, tagli.

Il Vettore sarà esonerato da ogni responsabilità per danni alla merce derivanti dall'impiego di veicoli aperti e senza telone ai sensi dell'Art. 17 della convenzione CMR.

Formalità doganali per paesi Extra UE: extra a Vs. cura e spese. Le operazioni doganali devono essere effettuate presso gli stabilimenti di partenza e di arrivo. La ns. Società non si assume alcuna responsabilità né onere derivante per la mancata rimessa in termini, il mancato appuramento e la mancata vidimazione della documentazione doganale.

Eventuali soste al carico/scarico: extra e da concordarsi (max. 3 ore di franchigia).

Dimensioni, pesi, disegni tecnici: la ns. Società non si assume alcuna responsabilità, qualora pesi e dimensioni reali non risultassero conformi a quanto indicato in sede di ordine e si riserva la facoltà di addebitare tutte le spese relative al fermo del mezzo, viaggi a vuoto, verbali, rifacimento autorizzazioni e quant'altro potesse derivarne. Inoltre sarà cura del cliente caricare macchinari vuoti e privi di fluidi che possano alterare il peso del convoglio e creare problemi di inquinamento e per la circolazione con la fuoriuscita dei medesimi (oli, emulsioni, liquidi raffreddamento ...). Al fine del rilascio delle autorizzazioni necessarie al transito deve esserci inviata dichiarazione in originale di dimensioni e pesi e disegno tecnico della merce indicante distribuzione del peso, baricentro e della necessità di coprire con teloni.

Tempistiche per l'ottenimento delle autorizzazioni/scorte: il rilascio delle autorizzazioni richiede un minimo di 20 gg. lavorativi, mentre l'assegnazione delle scorte da parte della Polizia Stradale richiede un minimo di 8 gg. lavorativi. Nel caso in cui per effettuare il trasporto sia dato obbligo di scorta e/o assistenza tecnica, le date di effettuazione del servizio saranno subordinate alla disponibilità delle stesse. Qualora siano prescritte, da parte degli Enti competenti ulteriori vetture di assistenza tecnica non prevedibili in fase di ordinativo, così come ulteriori prescrizioni contingenti da parte delle Autorità, i costi saranno addebitati, al costo, a consuntivo.

Condizioni di pagamento: da concordare.

Storno: in caso di annullamento e/o sospensione dell'ordine di trasporto da parte del committente, la Ferri System Srl si riserva di addebitare i costi fino a quel momento sostenuti (autorizzazioni, sopralluoghi, studi di fattibilità ...) oltre al 75% del nolo pattuito. In caso di rinvio della data di carico da parte del committente, comunicata con meno di 7 gg. di preavviso, ci riserviamo di fatturare il 50% del nolo pattuito.

Accettazione offerta: al conferimento dell'ordine di ritengono accettate tutte le condizioni sopracitate.